

Art.-Nr. 83430 – EW 15° links, BAUSATZ
left points kit 15°

Art.-Nr. 83436 – EW 15° links, BAUSATZ brüniert
left points kit 15° browned

Art.-Nr. 83431 – EW 15° rechts, BAUSATZ
right points kit 15°

Art.-Nr. 83437 – EW 15° rechts, BAUSATZ brüniert
right points kit 15° browned

GLEISGEOMETRIE TRACK GEOMETRY

	Radius Radius	Bogenwinkel Curve angle	Länge Length	entspr. Passmaß fit size
Stammgleis Main line			129,5 mm	3 x G3
Zweiggleis Branch line				
Weichenradius point radius	353 mm	15°		R 22
gerader Weichenausgang straight pointend			36,5 mm	G 5

WEICHENANTRIEBE POINTS OPERATING GEAR

Folgende Weichenantriebe stehen zur Verfügung:
die elektrischen Weichenantriebe
Art.-Nr. 83531 für EW 15° rechts Art.-Nr. 83431/37
Art.-Nr. 83532 für EW 15° links Art.-Nr. 83430/36
oder der Unterflur-Motor-Weichenantrieb Art.-Nr. 86112

The following points operating gear is available:
Electric operating gear for points
item no. 83531 for right points 15° item no. 83431/37
item no. 83532 for left points 15° item no. 83430/36 or
undermounted points operating motor item no. 86112

EINZELTEILLISTE

Pos.-Nr.	Bezeichnung	Stück/Bausatz
1	Schwellenband	1
2	Strombrücke, lang	2
3	Strombrücke, kurz	2
4	Mittelschiene Stammgleis	1
5	Mittelschiene Zweiggleis	1
6	Kontaktblättchen	2
7	Zunge Stammgleis	1
8	Zunge Zweiggleis	1
9	Stellschwelle	1
10	Außenschiene Zweiggleis	1
11	Außenschiene Stammgleis	1
12	Adapter für Weichenantrieb	1
13	Adapter für Weichenantrieb	1
14	Endschiene Zweiggleis	1
15	Endschiene Stammgleis	1
16	Schienenverbinder	3

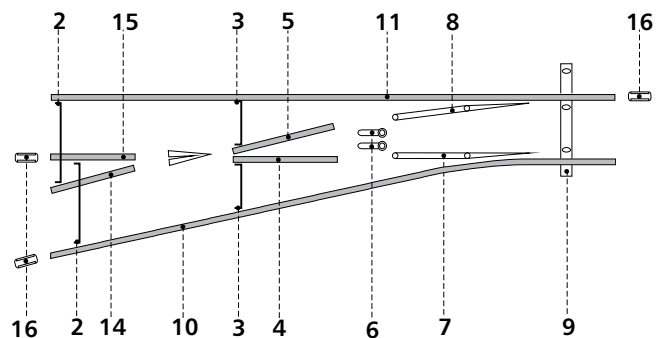
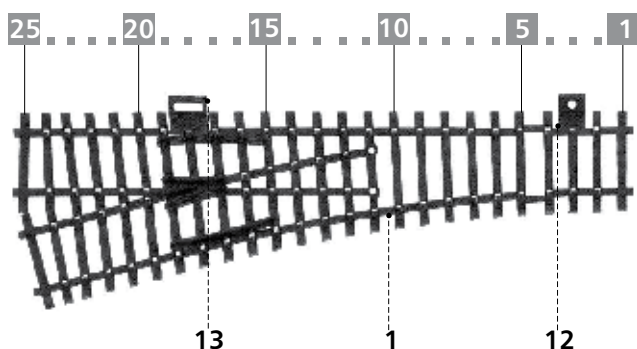
PARTS LIST

No.	Description	Pcs/kit
1	Sleepe strip	1
2	Current bridge, long	2
3	Current bridge, short	2
4	Centre rail, main line	1
5	Centre rail, branch line	1
6	Contact plates	2
7	Blade rail, main line	1
8	Blade rail, branch line	1
9	Switching sleeper	1
10	Outer rail, main line	1
11	Outer rail, branch line	1
12	Adapter for operating gear	1
13	Adapter for operating gear	1
14	End rail, main line	1
15	End rail, branch line	1
16	Track connector	3

EW 15° LINKS – BAUSATZ

EW 15° LEFT BRANCH – KIT

Schwellen-Nr. 1 – 25



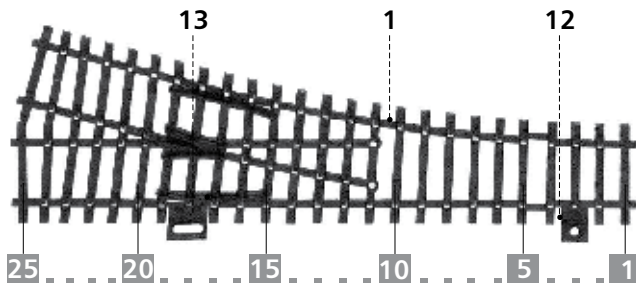
MONTAGEANLEITUNG

- Die kurzen Strombrücken 3 an Schwelle Nr.16 jeweils zwischen Mittelschiene und Außenschiene, d. h. zwischen 5 und 11 bzw. zwischen 4 und 10 einbauen. Dazu werden die kurzen Strombrücken 3 nach Abstand der Kernlöcher vorgebogen, von der Rückseite des Schwellenbandes 1 durch die entsprechenden Kernlöcher eingeschoben und die nach oben aus den Kleisenen ragenden Enden in Einschieberichtung der jeweiligen Schienen umgelegt.
- Die Kontaktblättchen 6 so in die Kleisenen der Mittelschienen ab Schwelle Nr.12 einschieben, dass sie mit der Bohrung über den Drehzapfenlöchern in Schwelle Nr. 11 zu liegen kommen.
- Die Mittelschiene Stammgleis 4 (28,6 mm) ab Schwelle Nr.12 in die Kleisenen bis zur Flügelschiene des Herzstückes einschieben.
- Die Mittelschiene Zweiggais 5 (29,1 mm) an den Radius anpassen und ab Schwelle Nr.12 in die Kleisenen bis an die Flügelschiene des Herzstückes einschieben.
- Die langen Strombrücken 2 an der Schwelle Nr.22 zwischen Endschiene Stammgleis 15 und Außenschiene Zweiggais 10 sowie an Schwelle Nr.23 zwischen Endschiene Zweiggais 14 und Außenschiene Stammgleis 11 einbauen. Dazu ist sinngemäß wie unter Punkt 1 zu verfahren.
- Die Endschienen Zweiggais 14 (31,1 mm) sowie Stammgleis 15 (31,8 mm) mit der gefrästen Schräge bis an das Herzstück einschieben.
- Bei Verwendung des TILLIG-Weichenantriebes den kleineren Adapter 12 an Schwelle Nr.3 und den größeren Adapter 13 an Schwelle Nr.18 einhängen. Der TILLIG-Weichenantrieb kann mittels Adapter nur an der Stammgleisseite angebaut werden.
- Die Stellschwelle 9 mit den Stellkerben nach oben in das Stellfach zwischen Schwelle Nr.4 und 5 einlegen.
- Die Außenschiene Zweiggais 10 gemäß dem Radius vorbeugen und in die entsprechende Kleisenenreihe einschieben. Die Ausklinkung des Schienenfußes muss auf der Zungenseite über dem Stellfach zwischen Schwelle Nr.4 und 5 zu liegen kommen.
- Die Außenseite Stammgleis 11 in die entsprechende Kleisenenreihe einschieben. Die Ausklinkung des Schienenfußes muss auf der Zungenseite über dem Stellfach zwischen Schwelle Nr.4 und 5 zu liegen kommen.
- Die Zunge Stammgleis 7 sowie die Zunge Zweiggais 8 jeweils mit den Drehzapfen durch das Kontaktblättchen 6 im Drehzapfenloch in Schwelle Nr.11 einhängen und mit dem Stellzapfen im jeweiligen Langloch der Stellschwelle 9 einhängen. Danach die Weiche mit der Oberseite auf eine harte und glatte Unterlage (Stahlplatte) legen und mittels Hammer und Körner die Drehzapfen und Stellzapfen leicht vernieten.
- Ausrichten der Außenschienen 10 bzw. 11 am Weichenende rechtwinklig zu den entsprechenden Endschienen 14 bzw. 15.
- Aufstecken der Schienenverbinder 16 jeweils in Fahrtrichtung linke Schiene.
- Fixierung der Außen- und Endschienen durch Eindrücken von Plast- und Sekundenkleber in einige Kernlöcher auf der Rückseite der Weiche.

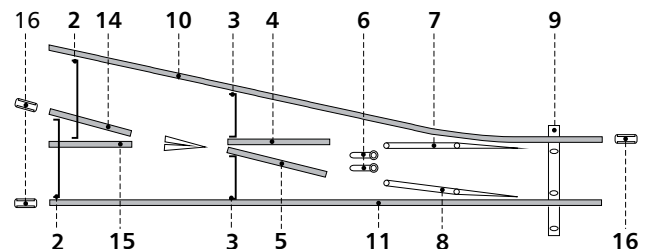
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Insert the short current bridges 3 at sleeper number 16 between the centre and end rails, i.e. between 5 and 11, and between 4 and 10. The current bridges 3 must be pre-bend in accordance with the hole spacing and pushed through the corresponding core holes from the underside of the sleeper strip 1. The ends protruding up from the fittings are then bent over in the direction in which the individual rails are inserted.
- Match both contact plates 6 into the corresponding row of fittings from sleeper number 12. The drilling of the contact plates 6 have to be at the drilling of the sleeper strip 1 at sleeper number 11.
- Insert the centre rail of the main line 4 (28,6 mm) into the corresponding row of fittings from sleeper number 12 up to the wing rails of the frog.
- Match the pre-bend centre rail of the branch line 5 (29,1 mm) to the length and radius and insert it into the corresponding row of fittings from sleeper number 12 up to the wing rails of the frog.
- Insert the long current bridges 2 at sleeper number 22 between the main-line end rail 15 and the branch-line outer rail 10 and at sleeper number 23 between the branch-line end rail 14 and the main-line outer rail 11. Proceed in the same way as described for step 1.
- Slide the end rails of the branch line 14 (31,1 mm) and main line 15 (31,8 mm) (with the milled-off end first) into the corresponding rows of fittings up to the frog tip.
- If the TILLIG points operating gear is used, the little adapter 12 is hooked at sleeper 3 and the large adapter 13 is hooked at sleeper 18. It is only possible to mount the TILLIG points operating gear at the side of the main-line.
- Insert the switching sleeper 9 (switching notch upwards) between sleeper number 4 and sleeper number 5.
- Match the pre-bend branch-line outer rail 10 to the radius and slide into the corresponding row of fittings. The notch of the rail should be at the inner side at the position of the switching sleeper (between sleeper number 4 and sleeper number 5).
- Match the pre-bent main-line outer rail 11 to the radius and slide into the corresponding row of fittings. The notch of the rail should be at the inner side at the position of the switching sleeper (between sleeper number 4 and sleeper number 5).
- Mount the blade rail of main line 7 and the blade rail of branch line 8. Press the pivot of the blades 7 and 8 in the drilling of the contact plates 6 and the drilling of the sleeper strip 1 at sleeper number 11. Insert the switching pin of the blades 7 and 8 into the long hole of the switching sleeper 9. Further lay the point (upside down) onto a hard and plain plate (e.g. steel-plate) and rivet slightly the pivots and the switching pins of the blades by use of a hammer and a peening tool.
- Align the outer rails 10 and 11 at right angles to the corresponding end rails 14 and 15 at the end of the points.
- Fit the track connectors 16 to each left-hand rail (viewed in running direction).
- Fix the outer and end rails by filling a plastic or contact adhesive into some of the core holes on the underside of the points.

EW 15° RECHTS – BAUSATZ



EW 15° RIGHT BRANCH – KIT



Achtung! Weichenbausätze sind mechanische Spielwaren. Ihr Gebrauch birgt Verletzungsgefahren an scharfkantigen Teilen. Für ihre Montage sind spezielle Fertigkeiten notwendig.



Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten. / Not suitable for children under 14 years due to danger of swallowing removable small parts and risk of injury on account of unavoidable sharp corners and edges.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 / 903-45

Fax: +49 (0)35971 / 903-19

Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter:

www.tillig.com

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.