

## E94 alle Typen, Erklärung der CVs für das erweiterte Fkt. Mapping

### CV, Wert

31,8	Zeiger CV zum Programmieren des erweiterten Fkt.-Mappings
32,0	Zeiger CV zum Programmieren des erweiterten Fkt.-Mappings
96,1	Benutze das erweiterte Fkt.-Mapping
150,0	Zweite Dimmung (0 = Ausgang Aus) für die Lichtausgänge*
151,0	Zweite Dimmung (0 = Ausgang Aus) für den Ausgang A1 (rot vorne)*
152,0	Zweite Dimmung (0 = Ausgang Aus) für den Ausgang A2 (rot hinten)*
<b>F0 schaltet Lichtwechsel weiß/rot auch rückwärts</b>	
257,144	F0 EIN in Fahrtrichtung vorwärts ....
263,4	.... und F3 AUS,
269,2	schalten A2 ....
270,1	.... und Licht vorne Ein
273,16	F0 EIN ....
279,132	.... und F3 AUS sowie Fahrtrichtung vorwärts AUS (also Rückwärts)
285,1	schalten A1 ....
286,2	.... und Licht hinten Ein
<b>Zugseitige Beleuchtung hinten Aus, auch in Fahrtrichtung rückwärts</b>	
289,145	F0 EIN und F1 EIN in Fahrtrichtung vorwärts ....
295,4	.... und F3 AUS
301,0	(diese CV muss auf 0 gesetzt werden, da in der Werkseinstellung hier ein Wert steht)
303,4	schalten die zweite Dimmung von A2 Ein (rot dunkel, also aus)
305,17	F0 EIN und F1 EIN
311,132	.... und F3 AUS sowie Fahrtrichtung vorwärts AUS (also Rückwärts)
317,1	schalten A1 (rot vorne) Ein ....
319,1	.... und die zweite Dimmung von A0 Ein (weiß dunkel, also aus)
<b>Zugseitige Beleuchtung vorne Aus, auch in Fahrtrichtung rückwärts</b>	
321,146	F0 EIN und F2 EIN in Fahrtrichtung vorwärts ....
327,4	.... und F3 AUS
333,2	schalten A2 (rot hinten) Ein ....
335,1	.... und die zweite Dimmung von A0 Ein (weiß dunkel, also aus)
337,18	F0 EIN und F2 EIN
343,132	.... und F3 AUS sowie Fahrtrichtung vorwärts AUS (also Rückwärts)
351,2	schalten die zweite Dimmung von A1 Ein (rot dunkel, also aus)
<b>F3 schaltet Rangiergang ein, ohne Beleuchtung</b>	
353,4	F3 EIN
366,128	schaltet Rangiergang Ein
<b>F3 schaltet Rangiergang und Rangierlicht ein</b>	
369,20	F0 EIN und F3 EIN
375,3	.... und F1 und F2 AUS
382,131	schalten A0 vorne und A0 hinten (Licht weiß) und Rangiergang Ein ....
(383,6	.... und die zweite Dimmung von A1 und A2 Ein (rot dunkel, also aus) nicht nötig)
<b>Auch beim Rangierlicht, zugseitige Beleuchtung vorne Aus, auch in Fahrtrichtung rückwärts</b>	
385,21	F0 EIN und F1 EIN und F3 EIN ....
391,2	.... und F2 AUS
398,1	schalten A0 vorne (weiß vorne) Ein ....
(399,6	.... und die zweite Dimmung von A1 und A2 Ein (rot dunkel, also aus) nicht nötig)
401,22	F0 EIN und F2 EIN und F3 EIN ....
407,1	.... und F1 AUS
414,2	schalten A0 hinten (weiß hinten) Ein ....
(415,6	.... und die zweite Dimmung von A1 und A2 Ein (rot dunkel, also aus) nicht nötig)
<b>F4 schaltet Anfahr-, Bremsverzögerung aus</b>	
417,8	F4 EIN
430,16	schaltet Anfahr-, Bremsverzögerung aus

\*) Die zweite Dimmung =0 (CV150 ff) ist z.B. nötig, damit beim Rangierlicht die jeweils roten LEDs dunkel werden.