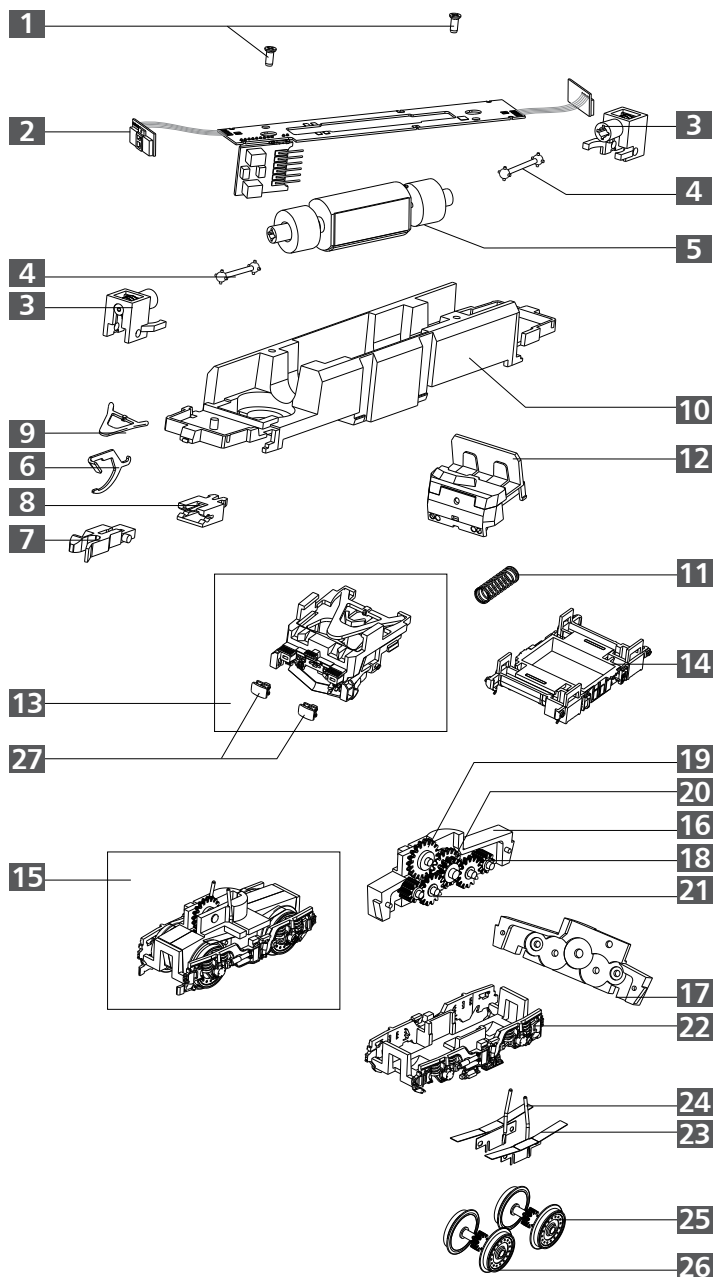


ERSATZTEILLISTE • SPARE PARTS LIST
LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE
SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ • CZĘŚCI ZAMIENNE



(DE) Technische Änderungen vorbehalten! Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

(GB) Subject to technical changes! Please contact your dealer if you have any complaints.

(FR) Sous réserve de modifications techniques! Pour toute réclamation, adressez-vous à votre revendeur.

(CZ) Technické změny vyhrazeny! Při reklamaci se obraťte na svého obchodníka.

(PL) Zastrzega się możliwość zmian technicznych! W przypadku reklamacji prosimy zgłaszać się do specjalistycznego sprzedawcy.

TILLIG
Modellbahnen
GmbH

Promenade 1
01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45
Fax: +49 (0)35971 / 903-19

(DE) Hotline Kundendienst
(GB) Hotline customer service
(FR) Services à la clientèle Hotline
(CZ) Hotline Zákaznické služby
(PL) Biuro Obsługi Klienta:
www.tillig.com/Service_Hotline.html

Elektrolok • Electric locomotive • Locomotive
électrique • Električká lokomotiva • Elektrowóz
BR 189

TILLIG **BAHN**

Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. / Nr art.

02485 – E 189 914 „Lokomotion“, D-LM, Ep. VI



© TILLIG

DAS MODELL • THE MODEL • LE MODÈLE • MODEL

(DE) Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung der BR 189 mit authentischer Farbgebung und Dekoration. Die Stromabnahme erfolgt von allen Radsätzen auf Oberleitungsbetrieb. Angetrieben wird das Modell von einem Motor über alle Radsätze, wobei zwei davon mit je einem Haftreifen versehen sind. Zwei Schwungmassen sorgen für einen ausgeglichenen Lauf. Der Lichtwechsel erfolgt automatisch entsprechend der Fahrtrichtung. Vorbildentsprechend werden für das Frontlicht kaltweiße LED verwendet. Die Ausstattung der Dachausrüstung ist sehr aufwendig mit vielen einzeln angesetzten Teilen vollständig nachgebildet. Es kommen drei verschiedene Pantographen zum Einsatz. Die beiden mittleren werden für das Fahren unter Gleichstrom genutzt. Beim Vorbild haben sie unterschiedliche Schleifleistenmaterialien für die unterschiedlichen Bahnsysteme. Die beiden äußeren werden für das Wechselstromsystem verwendet. Dabei entspricht einer der beiden dem schmaleren Zick-Zack nach Schweizer / Französischer Norm.

Das Öffnen des Modells ist durch Spreizen des Oberteiles und Abheben desselben nach oben möglich. Die Rastnasen des Unterteils ragen in die Trittstufenmulden der Führerstandsauftiege hinein.

Das Modell erreicht nach einer Einlaufzeit von ca. 20 Minuten in beide Fahrrichtungen seine optimalen Fahreigenschaften. Ab Werk ist das Modell ausreichend gefettet. Ein Nachfetten oder -ölen mit harz- und säurefreiem Fett oder Öl ist erst nach ca. 100 Betriebsstunden zu empfehlen. Dazu geeignetes Fett ist unter TILLIG Art.-Nr. 08973 erhältlich.

(GB) The model is a to-scale reproduction of the BR 189 with authentic colouring and decoration. The current is drawn from all the wheel sets via catenary operation. The model is driven by motor via wheel sets whereby two of them are equipped with a traction tyre. Two flywheels ensure it runs in a balanced manner. The light change is performed automatically in accordance with the direction of travel. In accordance with the model, cold white LEDs are used for the headlight. The equipment of the roof installations is very complex with many individually applied parts that have been completely recreated. Three different pantographs are used. The two middle ones are used for driving under direct current. In the case of the model they have different contact strip materials for the different track systems. The two external ones are used for the alternating current system. In this case one of the two corresponds to the narrower zigzag according to the Swiss/French standard. It is possible to open the model by spreading the upper part and lifting it upwards. The latching lugs of the lower part protrude into the foot steps of the driver's cab ladders.

The model achieves its optimum driving characteristics after a running-in time of approx. 20 minutes in both directions. The model comes sufficiently greased at delivery. Regreasing or oiling with acid-free and resin-free lubricant or oil is only necessary after approx. 100 operating hours. Suitable grease is TILLIG with the Item no. 08973.

www.tillig.com • www.facebook.com/tilligbahn

367068 / 21.02.2018

(FR) Le modèle est la reproduction à l'échelle de la BR 189 avec couleur et décoration authentiques correspondantes. Le courant est absorbé par tous les essieux montés en mode fil aérien. Le modèle est entraîné par un moteur via tous les essieux, dont deux sont pourvus respectivement d'un bandage adhérent. Deux volants d'inertie assurent une marche régulière. Le changement de lumière s'effectue automatiquement en fonction du sens de la marche. Conformément à l'exemple, on utilise des LED blanc froid pour la lumière frontale. L'équipement de toit a été reproduit intégralement avec un grand nombre de pièces ajoutées. Trois pantographes différents sont utilisés. Les deux centraux sont utilisés pour la marche en courant continu. Sur l'exemple, ils possèdent des matériaux de frotteur différents pour les systèmes de voies différents. Les deux extérieurs sont utilisés pour le courant alternatif. Ici, l'un des deux correspond au zigzag plus étroit selon la norme suisse/française. L'ouverture du modèle s'effectue en écartant la partie supérieure et en la soulevant ensuite. Les taquets de la partie inférieure pénètrent dans les cavités de la marche de la montée à la cabine conducteur. Après une période de rodage d'env. 20 minutes dans les deux sens de marche, le modèle atteint ses caractéristiques optimales de marche. Le modèle est suffisamment graissé à l'usine. Nous recommandons de regraisser ou rehuiler avec une graisse ou une huile exempte de résine et d'acide après env. 100 heures de service. La graisse adaptée est disponible chez Tillig, réf.: 08973.

(CZ) Model je napodobenina BR 189 v přesném měřítku včetně autentického zbarvení a dekorací. Odběr proudu je zajištěn všemi dvojkolými v trolejovém provozu. Pohon modelu zajišťuje motor pohánějící všechna dvojkolí, dvě z nich jsou osazena adhezními nákolky. Dva setrvačníky zajišťují rovnoměrný chod. Přepínání světel probíhá automaticky podle směru jízdy. Pro čelní osvětlení se používají světelné diody se studeným bílým světlem podle předlohy. Vybavení střešních agregátů je velmi složité a je kompletně napodobeno mnoha nasazenými díly. Používají se tři různé pantografy. Dva prostřední se používají pro jízdu na stejnosměrný proud. U předlohy jsou použity různé materiály sběrací lišty pro různé železniční systémy. Dva vnější se používají na střídavý proud. Jeden z nich odpovídá úzkému střídavému systému podle švýcarské/francouzské normy. Otevření modelu se provádí rozevřením horní části a jejím zvednutím nahoru. Aretační západky dolní části zapadají do výstupků stupátek schodů ke stanovišti strojevedoucího. Po záběhu trvajícím zhruba 20 minut v obou směrech dosáhne model svých optimálních jízdních vlastností. Z výroby je model již dostatečně namazán. Domazání nebo olejování mazacím tukem nebo olejem bez obsahu pryskyřic a kyselin se doporučuje teprve po cca 100 provozních hodinách. K tomu účelu je vhodný mazací tuk TILLIG Art.-č. 08973.

(PL) Model to odpowiednia do skali kopia BR 189 o autentycznej kolorystyce i dekoracji. Pobór prądu następuje ze wszystkich zespołów kół dla eksploatacji za pomocą przewodu napowietrznego. Model napędzany jest przez silnik poprzez wszystkie zespoły kół, przy czym dwa z nich wyposażone są każdy w jedną oponę przyczepną. Dwie masy zamachowe zapewniają wyrównany bieg. Światła zmieniające są automatycznie odpowiednio do kierunku jazdy. Odpowiednio do wzorca jako światła przednie zastosowano diody LED o zimnym świetle. Wyposażenie dachu zostało pracownice skopiowane w całości z wszelkimi szczegółami. Stosowane są trzy różne pantografy. Dwa środkowe używane są do jazdy z prądem stałym. We wzorcu ich płytki ślizgowe wykonane są z różnych materiałów odpowiednio do różnych systemów kolejowych. Dwa zewnętrzne używane są do jazdy z prądem zmiennym. Jeden z nich odpowiada przy tym węższemu zygawkowi według normy szwajcarskiej / francuskiej. Model można otworzyć przez rozszerzenie części górnej na boki i pociągnięcie jej w górę. Noski zatrzasków części dolnej wystają na wgłębienia schodków drabinki prowadzącej do stanowiska maszynisty. Model po ok. 20 minutach docierania osiąga optymalne właściwości jezdne w obu kierunkach jazdy. Model został dostatecznie nasmarowany przez producenta. Powtórne smarowanie lub oliwienie za pomocą wolnego od żywic i kwasów smaru lub oleju zaleca się dopiero po ok. 100 godzinach eksploatacji. Odpowiedni do tego celu smar dostępny jest pod Nr. art. TILLIG 08973.

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ • CZĘŚCI ZAMIENNE

	(CZ) Popis	(PL) Nazwa	Art.-Nr. Item no. Réf. / Art.-č. Nr art.
1	Zápusťný šroub 1,8x4,3 (E) PT 1,8x4	Śruba z łbem (E) PT 1,8x4	393220
2	Deska s plošnými spoji , namontovat	Płytką drukowaną, zmontowana	202924
3	Unašeč se šnekem, namontovat	Wał, zmontowany	200455
4	Kardan	Wał kardana	301734
5	Motor, kompletní	Silnik, kompletny	200366
6	Spojkový hák	Hak sprzęgu	330049
7	Hlava spojky	Główka sprzęgu	300672
8	Uchycení	Uchwyt	321030
9	Oj spřáhla	Dyszel sprzęgu	301782
10	Rám	Ostoja	351291
11	Spirálová pružina	Spiralna sprężyna naciskowa	393380
12	Kabina strojvedoucího, namontovat	Budka maszynisty, zmontowana	202123
13	Zástěra, namontovat	Fartuch, zmontowana	204131
14	Bateriová skříň, namontovat	Skrzynia akumulatorowa, zmontowana	202121
15	Otočný podvozek, kompletní	Wózek, kompletny	202115
16	Otočný podvozek, část A	Wózek, część A	301731
17	Otočný podvozek, část B	Wózek, część B	301732
18	Ozubené kolo z9	Koło zębate z9	323550
19	Ozubené kolo z19	Koło zębate z19	307250
20	Ozubené kolo z20/z13	Koło zębate z20/z13	318660
21	Ozubené kolo z15	Koło zębate z15	303040
22	Zakrytování otočného podvozku	Wykładzina wózka	202126
23	Proudová pružina pravý, kompletní	Sprężyna prądowa, prawo, kompletny	202116
24	Proudová pružina levý, kompletní	Sprężyna prądowa, lewo, kompletny	202117
25	Kola s ozubeným převodem s brzdový kotouč	Zestaw kołowy napędowy z tarczą hamulcową	202059
26	Kola s ozubeným převodem s bandáží	Zestaw kołowy napędowy z opaską przyczepną	202061
27	Nárazník	Zderzak	301753
	Bandáže Dm 10,5 (bez zobrazení)	Opaski przyczepne Dm 10,5 (bez rys.)	227445
	Příslušenství (zobrazení strana 3)	Części Dodatkowe (rys. strona 3)	204132

(DE) Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten. Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

(GB) Not suitable for young people under the age of 14 due to the small parts that can be removed and swallowed and risk of injury due to function-related sharp corners and edges. When this product comes to the end of its useful life, you may not dispose of it in the ordinary domestic waste but must take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. If you don't know the location of your nearest disposal centre please ask your retailer or the local council office.

(FR) Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans en raison de pièces pouvant être retirées et avalées et du risque de blessure en raison de coins et de bords vifs dus au fonctionnement. À la fin de sa durée de vie, ne pas éliminer ce produit avec les déchets ménagers mais le remettre à un point de collecte pour le recyclage d'appareils électriques et électroniques. Veuillez vous adresser à votre revendeur ou à l'administration communale pour connaître les points d'élimination compétents.

(CZ) Není určené pro děti mladší 14ti let. Obsahuje funkční a odnímatelné malé a ostré součásti a hrany. Tento produkt nesmí být na konci svého užívání zlikvidován jako běžný domovní odpad, ale musí být zlikvidován např. ve sběrném dvoře. Prosím, zeptejte se vašeho obchodníka, popř. na svém obecním úřadě o vhodném způsobu likvidace.

(PL) Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 roku życia z uwagi na niebezpieczeństwo połknięcia i zadławienia się drobnymi częściami oraz możliwość skaleczenia się ostrymi krawędziami i krawędziami części funkcjonalnych. Produkty oznaczone przekreślonym pojemnikiem po zakończeniu użytkowania nie mogą być usuwane razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz muszą być przekazywane do punktu zbierania i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Dzięki recyklingowi pomagają Państwo skutecznie chronić środowisko naturalne. Prosimy zwrócić się do specjalistycznego sklepu lub do odpowiedniego urzędu w Państwa okolicy, aby dowiedzieć się, gdzie jest najbliższy punkt recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.



ERSATZTEILLISTE • SPARE PARTS LIST • LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

(DE) Bezeichnung	(GB) Description	(FR) Description
1 Senkschraube (E) PT 1,8x4	Countersunk screw (E) PT 1,8x4	Vis à tête conique (E) PT 1,8x4
2 Leiterplatte, mont.	Circuit board, mounted	Carte de circuits imprimé, montée
3 Schaft, mont.	Shaft, mounted	Tige, montée
4 Kardanwelle	Cardan shaft	Arbre Cardan
5 Motor, vollst.	Motor, complete	Moteur, complète
6 Kupplungshaken	Clutch hook	Crochet d'attelage
7 Kupplungskopf	Coupling head	Tête d'attelage
8 Aufnahme	Pocket	Logement
9 Kupplungsdeichsel	Coupler drawbar	Barre d'attelage
10 Rahmen	Frame	Châssis
11 Spiraldruckfeder	Spiral compression spring	Ressort de pression en spirale
12 Führerstand, mont.	Driver's cab, mounted	Cabine du conducteur, montée
13 Schürze, mont.	Apron, mounted	Tablier, montée
14 Batteriekasten, mont.	Battery box, mounted	Boîte de batterie, montée
15 Drehgestell, vollst.	Bogie, complete	Bogie, complète
16 Drehgestell, Teil A	Bogie, part A	Bogie, partie A
17 Drehgestell, Teil B	Bogie, part B	Bogie, partie B
18 Zahnrad z 9	Gear wheel 9 teeth	Roue dentée d9
19 Zahnrad z 19	Gear wheel 19 teeth	Roue dentée d19
20 Zahnrad z 20/13	Gear wheel 20/13 teeth	Roue dentée d20/d13
21 Zahnrad z 15	Gear wheel 15 teeth	Roue dentée d15
22 Drehgestellverkleidung	Bogie cover	Habillage de bogie
23 Stromfeder, re., vollst.	Pantograph, right, complete	Ressort de pantographe, droite,compl.
24 Stromfeder, li., vollst.	Pantograph left, complete	Ressort de pantographe, gauche,compl.
25 Treibradsatz mit Bremsscheibe	Driving wheel set with brake disc	Essieu moteur avec disque de frein
26 Treibradsatz mit Haftreifen	Driving wheel set w. traction tyres	Essieu moteur avec bandage adhérent
27 Puffer	Buffer	Tampon
Haftreifen Dm 10,5 (o. Abb.)	Traction tyre Dm 10,5 (w/o illustr.)	Bandage adhérent Dm 10,5 (sans illustr.)
Zurüstteile (Abb. S.3)	Accessory parts (illustr. page 3)	Pièces d'équipement (illustr. page 3)

! (DE) **ACHTUNG!** Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

! (GB) **PLEASE NOTE!** The locomotive operating numbers of the articles can potentially change in the event of new production runs. Spare parts for the article number bear the operating numbers that are respectively in production. Spare parts with older operating numbers are only available while stocks last.

! (FR) **ATTENTION!** Les numéros d'exploitation de locomotives des articles changent parfois lors d'une nouvelle production. Les pièces de rechange relatives au n° art. portent respectivement les numéros d'exploitation se trouvant en production. Pièces de rechange avec des numéros d'exploitation plus anciens jusqu'à rupture du stock.

! (CZ) **POZOR!** Provozní číslo lokomotivy u tohoto artiklu se může změnit podle okolností nové výroby. Náhradní díly jsou k dispozici k tomuto kat. číslu, které je právě ve výrobě. Náhradní díly ke starším typům jsou pouze do té doby, dokud vystačí skladové zásoby.

! (PL) **UWAGA!** Numery części lokomotywy mogą się zmieniać wraz z nową produkcją modelu. Części zamienne dla danego numeru artykułu za każdym razem mają numery przyjęte z produkcji. Części zamienne ze starymi numerami części są dostępne tylko do wyczerpania zapasu.

ZURÜSTTEILE • ACCESSORY PARTS • PIÈCES D'ÉQUIPEMENT • PŘÍSLUŠENSTVÍ CZĘŚCI DODATKOWE

(DE) Dem Modell liegen zur weiteren Detaillierung Zurüstteile bei, die unter Beachtung des Einsatzes des Modells angebracht werden können. Die Teile sollten mit einem Tropfen Sekundenkleber gesichert werden.

(GB) The model contains additional detailing sets that can be added depending on the use the model is put to. The parts should be secured with a drop of superglue.

(FR) Pour apporter plus de détails au modèle, quelques accessoires sont joints, ils peuvent être installés conformément à l'utilisation du modèle. Il est conseillé de fixer les pièces avec une goutte de colle rapide.

(CZ) Pro rozšíření detailů je k modelu přibaleno příslušenství, které lze volitelně nasadit podle použití modelu. Komponenty připevněte kapkou vteřinového lepidla.

(PL) Dla wyposażenia modelu w kolejne detale załączono dodatkowe akcesoria, które można zamontować zależnie od zastosowania. Części należy umocować za pomocą kropli kleju błyskawicznego.

A (DE) Kuppelhaken
(GB) Coupling
(FR) Crochet d'attelage hook
(CZ) Háč spřáhla
(PL) Hak cięgłowy

B (DE) Bremsschläuche
(GB) Brake hoses
(FR) Tuyaux de frein
(CZ) Vzduchové hadice
(PL) Przewody hamulcowe

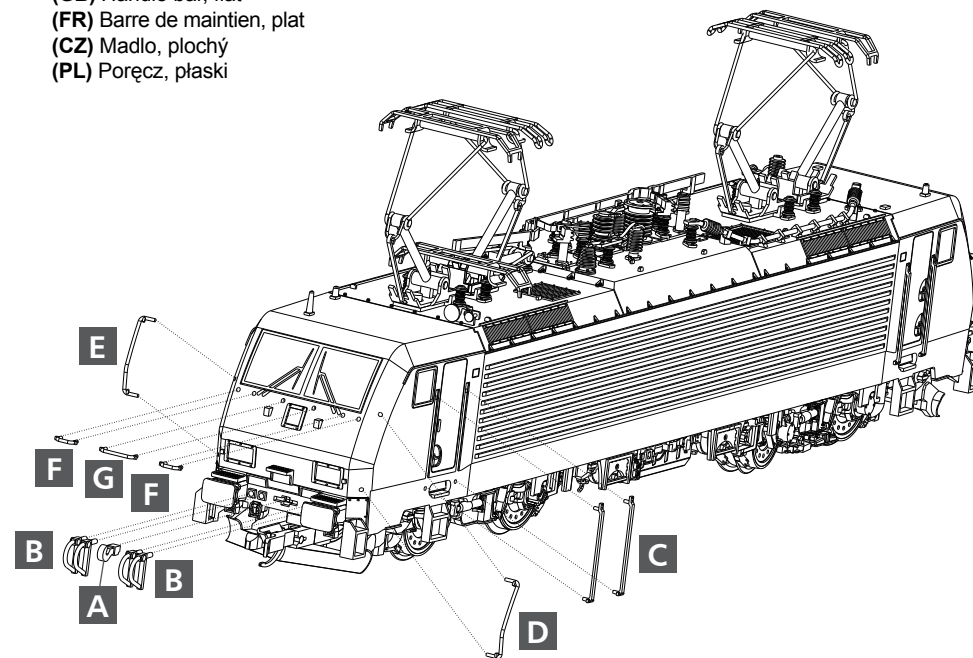
C (DE) Griffstange, flach
(GB) Handle bar, flat
(FR) Barre de maintien, plat
(CZ) Madlo, ploché
(PL) Poręcz, płaski

D (DE) Griffstange, links
(GB) Handle bar, left
(FR) Barre de maintien, gauche
(CZ) Madlo, levý
(PL) Poręcz, lewo

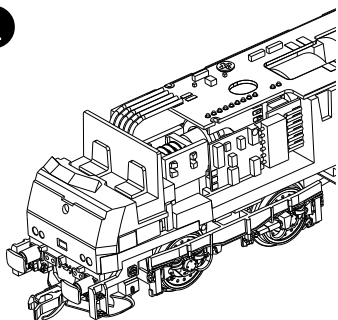
E (DE) Griffstange, rechts
(GB) Handle bar, right
(FR) Barre de maintien, droite
(CZ) Madlo, pravý
(PL) Poręcz, prawo

F (DE) Griffstange; 2,3 mm
(GB) Handle bar; 2,3 mm
(FR) Barre de maintien; 2,3 mm
(CZ) Madlo; 2,3 mm
(PL) Poręcz; 2,3 mm

G (DE) Griffstange; 4,5 mm
(GB) Handle bar; 4,5 mm
(FR) Barre de maintien; 4,5 mm
(CZ) Madlo; 4,5 mm
(PL) Poręcz; 4,5 mm



1



(DE) Für eine Digitalisierung gibt es im Modell eine PluX12 Schnittstelle. Wir empfehlen die Verwendung eines Decoders PluX12 von Uhlenbrock (TILLIG Art.-Nr. 66034). Zum Einbau des Decoders ist das Oberteil entsprechend der Anleitung auf Seite 1 „Das Modell“ abzunehmen. Seitlich in einer Rahmenaussparung befindet sich die Decoderschnittstelle. Wird der Entstöratz komplett mit der 12-poligen Adapterleiterplatte abgezogen (Abb.3), kann ein PluX12-Decoder montiert werden (Abb.2). Wird nur der Entstöratz abgezogen, kann ein 6-poliger Decoder nach NEM 651 eingesteckt werden (Abb.1).

Wird der PluX12-Decoder benutzt, besteht die Möglichkeit, im Digitalbetrieb das Fernlicht separat zu schalten. Das Schlusslicht der Lok kann ebenfalls separat ab- oder ohne Frontlicht zugeschaltet werden. Der zusätzliche Einbau eines rechteckigen Lautsprechers ist im Bereich der Trafonachbildung möglich. Der Anschluss des Lautsprechers erfolgt an den zwei mit LSA und LSB gekennzeichneten Löt pads auf der Hauptleiterplatte.

F0 Licht aus:

F0 aus+F1 an = Licht rot an Führerstand 1, unabhängig von der Fahrtrichtung
F0 aus+F2 an = Licht rot an Führerstand 2, unabhängig von der Fahrtrichtung
F0 aus+F3 an = Rangiergang mit Rangierlicht
F0 aus+F4 an = Rangiergang ohne Rangierlicht

F0 Licht an: Licht vorne weiß/hinten rot, wechselnd mit Fahrtrichtung

F0 an+F1 an = Fernlicht an, fahrtrichtungsabhängig
F0 an+F2 an = Schlussleuchte (rot) aus, fahrtrichtungsabhängig
F0 an+F3 an = Rangiergang mit Rangierlicht

! Bitte prüfen Sie vor Inbetriebnahme der Lok die Spannung an Ihrer Digitalzentrale. Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.

(GB) The model has a PluX12 connector for digital operation. We recommend using the Uhlenbrock PluX12 decoder (TILLIG item no. 66034).

Remove the top part as per instructions on page 1, "The model", to install the decoder. The decoder interface is located at the side in the frame recess. A PluX12 decoder (Fig.2) can be installed once the interference suppression set including the 12-pin adapter circuit board (Fig.3) is fully removed. If only the interference suppression set is unplugged, a 6-pole NEM 651 decoder can be plugged in. (Fig.1).

If the PluX12 decoder is used while in digital mode, it is possible to turn on the full beam autonomously. Also the locomotive rear light can be turned off individually or turned on without the front light is turned on. An additional rectangular loudspeaker can be installed in the area of the transformer replica. The loudspeaker is connected to the two soldering pads marked LSA and LSB on the main circuit board.

F0 Light off:

F0 off+F1 on = Driver's cab light 1 is red, independently of the direction of travel
F0 off+F2 on = Driver's cab light 2 is red, independently of the direction of travel
F0 off+F3 on = Shunting mode with shunting lights
F0 off+F4 on = Shunting mode without shunting light

F0 Light on: Front light white/rear light red changing with the direction of travel

F0 on+F1 on = Full beam on, independent of direction of travel
F0 on+F2 on = Tail light (red) off, independent of direction of travel
F0 on+F3 on = Shunting mode with shunting lights

! Please check the voltage at your digital centre before starting the locomotive. A digital voltage of max. 14 Volt is recommended for the operation of vehicles with the track widths TT, H0, H0e and H0m. Higher voltages result in higher motor wear out. Consequently, decoder malfunctions (due to overload) arising as a result are not covered by the warranty.

(FR) Pour la numérisation, il existe une interface PluX12 dans le modèle. Nous recommandons l'utilisation d'un décodeur PluX12 d'Uhlenbrock (réf. TILLIG 66034). Pour monter le décodeur, enlever la partie supérieure conformément aux instructions de la page 2 « Le modèle ». L'interface du décodeur se trouve sur le côté dans un creux du châssis. Si le kit anti-parasite est complètement retiré avec la carte de circuits imprimés d'adaptateur à 12 pôles (illustr. 3), un décodeur PluX12 peut être monté (illustr.3). Si seul le kit carte de circuits imprimés d'adaptateur est retiré, un décodeur à 6 pôles selon NEM 651 peut être inséré (illustr. 1).

Si le décodeur PluX 12 est utilisé, il est possible en mode numérique de commuter séparément la lumière à longue portée. Le feu arrière de la locomotive peut également être éteint séparément ou commuté sans lumière frontale. Il est possible d'installer en plus un haut-parleur rectangulaire dans la zone de la reproduction du transformateur. Le raccordement du haut-parleur s'effectue aux deux plots de soudure sur la carte de circuits imprimés principale identifiés par LSA et LSB.

F0 lumière éteinte:

F0 éteint + F1 allumé = lumière rouge à la cabine conducteur 1 indépendamment du sens de la marche
F0 éteint + F2 allumé = lumière rouge à la cabine conducteur 2 indépendamment du sens de la marche
F0 éteint + F3 allumé = opération de manœuvre avec lumière de manœuvre
F0 éteint + F4 allumé = opération de manœuvre sans lumière de manœuvre

F0 lumière allumée: Lumière avant blanche/arrière rouge change avec le sens de marche

F0 allumé + F1 allumé = lumière à longue portée allumée, selon le sens de la marche
F0 allumé + F2 allumé = feu arrière (rouge) éteint, selon le sens de la marche
F0 allumé + F3 allumé = opération de manœuvre avec lumière de manœuvre

! Avant la mise en service de la locomotive, contrôler la tension à la centrale numérique. Pour l'utilisation de voitures de largeur de voie TT, H0, H0e et H0m, une tension numérique de max. 14 V est recommandée. Des tensions plus élevées se traduisent par une usure accrue des moteurs. Les défauts de décodeur (par sur-charge) dus à cette cause ne sont pas couverts par la garantie.

(CZ) Pro digitalizaci je model opatřen rozhraním PluX12. Doporučujeme použití dekodéru Plux12 firmy Uhlenbrock (TILLIG art.č. 66034). Pro montáž dekodéru je nutné sejmut karoserii dle návodu „Model“ na straně 2. Po straně ve vybrání rámu se nachází rozhraní pro dekodér. Po kompletním odstranění odrušovací sady s 12-pólovou deskou adaptéru (obr. 3) lze namontovat dekodér PluX12 (obr. 2). V případě odstranění pouze odrušovací sady lze zasunout 6-pólový dekodér dle NEM 651 (obr.1).

V případě použití dekodéru PluX12 je možné v digitálním provozu zapínat dálkové světlo samostatně. Koncové světlo lokomotivy lze rovněž samostatně vypínat nebo zapínat bez čelního světla. Dodatečná montáž hranatého reproduktoru je možná v místě napodobení transformátoru. Připojení reproduktoru se provádí na dvě letovací patice označené LSA a LSB na hlavní desce.

F0 vypnuté světlo:

F0 vyp+F1 zap = červené světlo na stanovišti strojvedoucího 1, nezávisle na směru jízdy
F0 vyp+F2 zap = červené světlo na stanovišti strojvedoucího 2, nezávisle na směru jízdy
F0 vyp+F3 zap = posunování s posunovacím světlem
F0 vyp+F4 zap = posunování bez posunovacího světla

F0 zapnuté světlo: Světlo vředu bílé/vzadu červené, střídavě podle směru jízdy

F0 zap+F1 zap = zapnuté dálkové světlo, v závislosti na směru jízdy
F0 zap+F2 zap = vypnout koncové světlo (červené), v závislosti na směru jízdy
F0 zap+F3 zap = posunování s posunovacím světlem

! Před uvedením lokomotivy do provozu zkontrolujte napětí Vaší digitální ústředny. Pro provoz vozidel rozchodů TT, H0, H0e a H0m se doporučuje digitální napětí max. 14 Voltů. Vyšší napětí vede k vyššímu opotřebení motorů. Závady dekodérů (z důvodu přetížení), vzniklé z této příčiny, nespadají pod záruku.

(PL) Model jest wyposażony w złącze PluX12 do cyfryzacji. Zalecamy stosowanie dekodera PluX12 firmy Uhlenbrock (TILLIG nr art. 66034). W celu montażu dekodera należy zdjąć część górną zgodnie z instrukcją na str. 2 "Model". Złącze dekodera znajduje się po boku we wgłębieniu ramy. Dekoder PluX12 można zamontować (rys. 2) po zdjęciu zespołu przeciwwzakłócenieniowego razem z 12-biegową płytką drukowaną adaptera (rys.3). Jeżeli zdejmie się tylko zespół zakłóceń, można zamontować 6-biegowy dekodér wg NEM 651 (rys.1).

W przypadku użycia dekodera PluX12, w eksploatacji cyfrowej istnieje możliwość osobnego przełączania światła długich. Również światło tylnie spalinowozu można osobno wyciągać lub włączać bez włączania światła przednich. Dodatkowy montaż prostokątnego głośnika jest możliwy w obrębie kopii transformatora. Głośnik podłącza się za pomocą dwóch kłębów do lutowania, oznaczonych jako LSA i LSB, znajdujących się na głównej płytce drukowanej.

F0 vypnuté světlo:

F0 vyp+F1 zap = červené světlo na stanovišti strojvedoucího 1, nezávisle na směru jízdy
F0 vyp+F2 zap = červené světlo na stanovišti strojvedoucího 2, nezávisle na směru jízdy
F0 vyp+F3 zap = posunování s posunovacím světlem
F0 vyp+F4 zap = posunování bez posunovacího světla

F0 zapnuté světlo: Světlo vředu bílé/vzadu červené, střídavě podle směru jízdy

F0 zap+F1 zap = zapnuté dálkové světlo, v závislosti na směru jízdy
F0 zap+F2 zap = vypnout koncové světlo (červené), v závislosti na směru jízdy
F0 zap+F3 zap = posunování s posunovacím světlem

! Przed uruchomieniem lokomotywy należy sprawdzić napięcie w centrali cyfrowej. W przypadku eksploatacji pojazdów o szerokości torów TT, H0, H0e oraz H0m maksymalne zalecane napięcie cyfrowe wynosi 14 woltów. Wyższe napięcia prowadzą do większego zużycia silników. Uszkodzenia dekodera powstające z tego powodu (przeciążenie) nie są objęte ochroną gwarancyjną.