

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":



Verehrte Modellbahnfreunde,

erstmalig zum diesjährigen „Tag der offenen Tür“ möchten wir Ihnen das TIL-LIG-Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung" vorstellen. Zu dieser Gelegenheit ist auch Axel Zwingenberger unserer Einladung gefolgt. Er ist nicht nur bekannter Pianist und Fotograf, sondern vor allem auch Gründer der "Stiftung Kultur auf Schienen", die sich dem Wiederaufbau der Originalwagen des Regierungszuges widmet.

Seit Ende Januar 2016 bieten wir Ihnen zu diesem Projekt bereits ein erstes Set in der Nenngröße TT an. Dieses Set (01722) ist der Anfang des Projektes "Salonwagenzug der DDR-Regierung". In den folgenden Jahren, 2017 bis 2019, wird dann der Salonwagenzug (vorerst insgesamt neun Wagen in drei Sets) Schritt für Schritt wachsen; und das in den Nenngrößen TT und H0. Die Einzelwagen des Salonwagenzuges werden in den nächsten Jahren, was Seitenfenster und Inneneinrichtungen betrifft, überarbeitet.

Damit Sie bereits jetzt schon informiert sind, was Sie in den folgenden Jahren erwarten, haben wir hier einige Details für Sie zusammengestellt.

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":



Der DDR-Regierungszug setzte sich im Vorbild aus den folgenden Wagen zusammen (Teil 1):

Salonwagen A	61 50 89-40 006-8
Beiwagen zum Salonwagen A	61 50 89-40 007-6
Salonwagen A	61 50 89-80 008-5
Salonwagen B mit Küche	61 50 89-80 009-3
	61 50 89-80 010-1
Salonwagen B ohne Küche	61 50 89-80 011-9
Speisewagen mit Küche	61 50 88-80 053-2
	61 50 88-80 054-0
Speisewagen ohne Küche	61 50 88-80 055-7
	61 50 88-80 056-5
Küchenwagen	61 50 88-80 057-3
Schlafwagen mit 9 Abteilen	61 50 70-80 103-5
	61 50 70-80 104-3
Schlafwagen mit Tagesraum	61 50 70-80 105-0
Schlafwagen mit 8 Abteilen	61 50 70-80 106-8

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":

Der DDR-Regierungszug setzte sich im Vorbild aus den folgenden Wagen zusammen (Teil 2):

Schlafwagen mit Behandlungsraum	61 50 70-80 107-6
Beiwagen zum Salonwagen A	61 50 70-80 108-4
Beiwagen zum Salonwagen B	61 50 70-80 109-2
Nachrichtenwagen	61 50 70-40 161-3
	61 50 70-40 162-1
Maschinen-/Gepäckwagen	61 50 92-80 203-7
	61 50 92-80 204-5
Autotransportwagen	61 50 98-80 302-1
Maschinen-/Gepäckwagen	61 50 95-40 205-8
Kühlwagen	61 50 99-10 100-3
Verstärkungswagen	51 50 10-40 319-1
	51 50 10-40 320-9
	51 50 10-40 321-7
	51 50 10-40 322-5

Quelle: Buch „Regierungszüge der DDR“ (Klaus Bossig Hrsg.)

Aus dieser Gesamtübersicht bieten wir Ihnen in den folgenden Jahren drei Sets mit jeweils drei unterschiedlichen Wagen an. Weitere Wagen des Salonwagenzuges der DDR-Regierung bzw. des Führungszuges des Ministeriums für Nationale Verteidigung werden evtl. folgend angeboten.

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":



Das für 2016 in der Nenngröße TT veröffentlichte Set 01722 Reisezugwagenset „Regierungszug“ der DR, Ep. IV setzt sich aus zwei Reisezugwagen (Verstärkungswagen), Bauart Halberstadt, und einem Schlafwagen WLAB, Typ Y (Führungszug) zusammen. Hier handelt es sich um Varianten bereits vorhandenen Wagenmaterials, welche aber nur für dieses Set mit dem Regierungszugwappen bzw. dem DR-Eigentumsmerkmal ausgestattet werden. Diese werden werksseitig aufgedruckt, liegen aber auch in Form von Ätzteilen den Wagen bei. Somit kann sich jeder Kunde diese Wagen zusätzlich noch mit Anbringen dieser Wappen aufwerten.

Aus der obigen Auslistung enthält dieses Set die Reisezugwagen (Verstärkungswagen), Bauart Halberstadt

51 50 10-40 322-5 und 51 50 10-40 321-7

sowie einen Schlafwagen WLAB, Typ Y

61 50 89-40 031-6

der im Führungszug des Ministeriums für Nationale Verteidigung eingesetzt war.

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":

Abbildung Set 01722 Reisezugwagenset „Regierungszug“ der DR, bestehend aus zwei Reisezugwagen (Verstärkungswagen), Bauart Halberstadt, und einem Schlafwagen WLAB, Typ Y (Führungszug)



Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":

Hier einige Impressionen des Originalzustandes des Schlafwagens aus dem Set 01722.



Außenansicht vor Restaurierung,
Lutherstadt Wittenberg, 2008



Außenansicht in Grundierlack,
Dresden-Altstadt, 2010



Außenansicht in Teillackierung,
Dresden-Altstadt, 2014

Fotos: Axel Zwingenberger

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":



Weiterführend (für die Nenngröße TT) bzw. beginnend (für die Nenngröße H0) werden wir dann ab 2017 die folgenden Sets anbieten:

2017 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 1“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonwagen B ohne Küche, Beiwagen zu Salonwagen B, Ep. IV

2018 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 2“ der DR, bestehend aus Salonwagen A, Beiwagen zu Salonwagen A, Salonschlafwagen mit acht Abteilen, Ep. IV

2019 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 3“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonspeisewagen mit Küche, Maschinen-Gepäckwagen, Ep. IV

Somit können Sie in den nächsten Jahren mit dem Kauf der einzelnen Sets Ihren „Salonwagenzug der DDR-Regierung“ Schritt für Schritt ausbauen.

Übrigens: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

2017 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 1“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonwagen B ohne Küche, Beiwagen zu Salonwagen B, Ep. IV

Im Modell werden die Fahrzeuge

Salonwagen B mit Küche	61 50 89-80 009-3
Salonwagen B ohne Küche	61 50 89-80 011-9
Beiwagen zum Salonwagen B	61 50 70-80 109-2

umgesetzt.

Bei allen Reisezugwagen dieses Sets werden die bestehenden die Seitenfenster und die Inneneinrichtung geändert. Diese werden weitestgehend den Originalen nachempfunden. Jedoch ist es nicht möglich, jedes Detail nachzubilden.

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":

2017 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 1“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonwagen B ohne Küche, Beiwagen zu Salonwagen B, Ep. IV

Für einen Vorgeschmack auf das erste Set einige Fotos der Originale:

Salonwagen B ohne Küche

61 50 89-80 011-9



Außenansicht im AAE-Design,
Alstätte, 2006



Schalttafel
Alstätte, 2006



neue Fahrzeugnummer der AAE,
Alstätte, 2006

Foto Schalttafel: Eva Hennigs

Fotos Außenansicht, neue Fahrzeugnummer: Axel Zwingenberger

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":

2017 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 1“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonwagen B ohne Küche, Beiwagen zu Salonwagen B, Ep. IV

Für einen Vorgeschmack auf das erste Set einige Fotos der Originale:

Salonwagen B mit Küche

61 50 89-80 009-3



Außenansicht, Lutherstadt Wittenberg, 2008

Foto: Axel Zwingenberger

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":



2018 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 2“ der DR, bestehend aus Salonwagen A, Beiwagen zu Salonwagen A, Salonschlafwagen mit acht Abteilen, Ep. IV

Im Modell werden die Fahrzeuge

Salonwagen A	61 50 89-80 008-5
Beiwagen zum Salonwagen A	61 50 70-80 108-4
Schlafwagen mit 8 Abteilen	61 50 70-80 106-8

umgesetzt.

Bei allen Reisezugwagen dieses Sets werden die bestehenden Oberteile, die Seitenfenster und die Inneneinrichtung geändert. Bei der Umsetzung ins Modell ist aber dennoch mit geringen Kompromissen zu rechnen.

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":

2018 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 2“ der DR, bestehend aus Salonwagen A, Beiwagen zu Salonwagen A, Salonschlafwagen mit acht Abteilen, Ep. IV

Der Beiwagen zum Salonwagen A ist hier im Original ersichtlich:



Außenansicht, Lutherstadt Wittenberg, 2008

Foto: Axel Zwingenberger

2019 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 3“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonspeisewagen mit Küche, Maschinen-Gepäckwagen, Ep. IV

Im Modell werden die Fahrzeuge

Salonwagen B mit Küche	61 50 89-80 010-1
Speisewagen mit Küche	61 50 88-80 053-2
Maschinen-/Gepäckwagen	61 50 92-80 203-7

umgesetzt.

Beim Salonwagen B mit Küche werden die Seitenfenster, sowie die Inneneinrichtung, beim Salonspeisewagen mit Küche und beim Maschinen-Gepäckwagen werden das Oberteil, die Seitenfenster und die Inneneinrichtung geändert. Auch hier wird auf eine vorbildnahe Umsetzung geachtet, die jedoch nicht jedes Detail enthalten kann.

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":

2019 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 3“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonspeisewagen mit Küche, Maschinen-Gepäckwagen, Ep. IV

Sicherlich interessant sind die Innenansichten des originalen Salonwagen B mit Küche:



Blick ins Bad vom Minister-Schlafabteil aus,
Lutherstadt Wittenberg, 2008



Dusche im Badabteil,
Lutherstadt Wittenberg, 2008



Schlafraum des Ministerabteils,
Lutherstadt Wittenberg, 2008



Blick in den Salon,
Lutherstadt Wittenberg, 2014

Fotos: Axel Zwingenberger

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":

2019 Reisezugwagenset „Salonwagenzug 3“ der DR, bestehend aus Salonwagen B mit Küche, Salonspeisewagen mit Küche, Maschinen-Gepäckwagen, Ep. IV

oder auch die Außenansicht des Maschinen-/Gepäckwagens:



Außenansicht, Lutherstadt Wittenberg, 2012

Foto: Axel Zwingenberger

Projekt "Salonwagenzug der DDR-Regierung":



Verehrte Modellbahnfreunde,

wir hoffen Ihnen dieses insgesamt dreijährige Projekt „Salonwagenzug der DDR-Regierung“ näher gebracht zu haben. Viele Details werden in den nächsten Monaten unsererseits genauer definiert und veröffentlicht. Spätestens zu der Veröffentlichung der Neuheiten 2017 (Ende Januar 2017) wird es dann dazu mehr Informationen geben. Seien Sie gespannt.

Wir bedanken uns im Vorwege für die angenehme Unterstützung von Frau Eva Hennigs und Herrn Axel Zwingenberger. Diese werden uns auch im Verlauf dieses Projektes mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass dieses eine vorläufige Planung ist. Änderungen in der Zusammensetzung der Sets und der technischen Gegebenheiten müssen wir uns durch den derzeitigen Entwicklungsstand vorbehalten. Nähere Informationen zu den einzelnen Sets erhalten Sie dann zu den Neuheitenveröffentlichungen, jeweils zum Ende Januar eines Jahres.

Wir freuen uns natürlich auch über Anregungen Ihrerseits.

Bitte denken Sie dran: Mit jedem gekauften Set unterstützen Sie den Aufbau und Erhalt der Originale. Einen Betrag von 10,00€ vom Verkaufserlös jedes Sets werden wir daher der „Stiftung Kultur auf Schienen“ spenden.

Ihr Team von TILLIG Modellbahnen