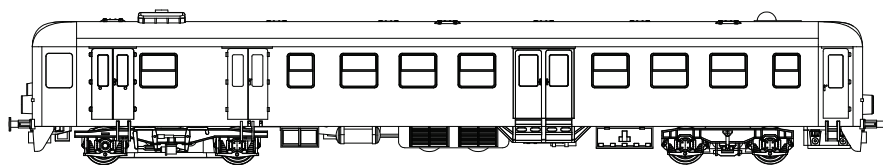


Wagon motorowy Ganz SN61



Spalinowe wagony silnikowe typu SN61 były przeznaczone do obsługi pociągów podmiejskich i szybkich ekspresów. Zostały wyprodukowane dla PKP w liczbie 250 sztuk, w latach 1960-1975, w zakładach Ganz-MÁVAG na Węgrzech. Napędzany 12-cylindrowym wysokoprężnym silnikiem spalinowym typu 12 JV 17/24 systemu "Ganz-Jendrassik" o mocy 380kW i z 5 stopniową mechaniczną skrzynią biegów. Zamontowany kocioł ogrzewczy typu Clayton mógł ogrzać do trzech wagonów doczepnych. W trakcie produkcji konstrukcja została zmodernizowana i występowały dwie wersje karoserii.



Parametry modelu:

długość : 200 mm,
waga : 138g,
zasilanie 12V DC,
pobór prądu przez silnik : 0.12A typ/0.3A max.,
min. promień łuku : 280 mm

Warunki bezpiecznego używania i gwarancji.

Model jest wyprodukowany z części plastikowych i metalowych i jest przeznaczony dla osób dorosłych. Ze względu na drobne części, które po odłamaniu mogą zostać połknięte nie jest przeznaczony dla małych dzieci. Do napędu modelu należy używać bezpieczne urządzenia o maksymalnym napięciu 14V (DC) / 1 A. Gwarancja modelu obejmuje tylko wady fabryczne materiału lub komponentów, które powstały podczas niekomercyjnego używania. Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego używania, demontażu i przechowywania modelu.

Przechowywanie i utrzymanie modelu

Model należy przechowywać w fabrycznym bezpiecznym opakowaniu i chronić przed temperaturą powyżej 30°C. Przy wyjmowaniu z opakowania należy uważać na drobne elementy. Prawidłowe utrzymanie modelu to przede wszystkim kontrola czystości kół i punktu odbioru prądu z kół. Do czyszczenia tych elementów należy używać miękkich przedmiotów i alkoholu. Nie należy używać ostrych narzędzi i organicznych rozpuszczalników.

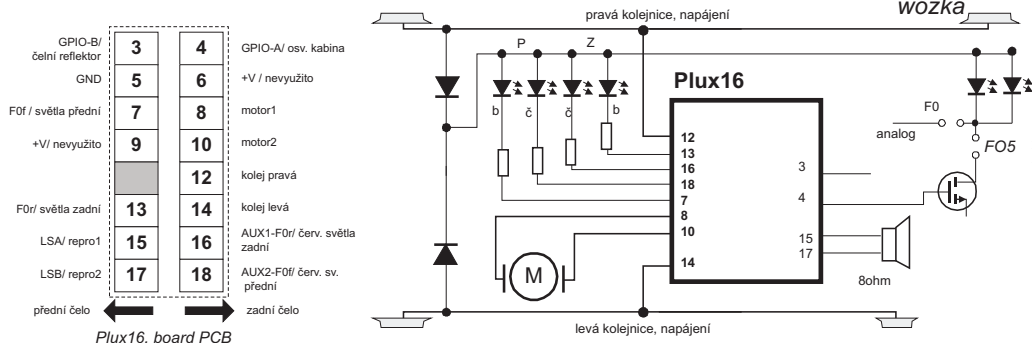
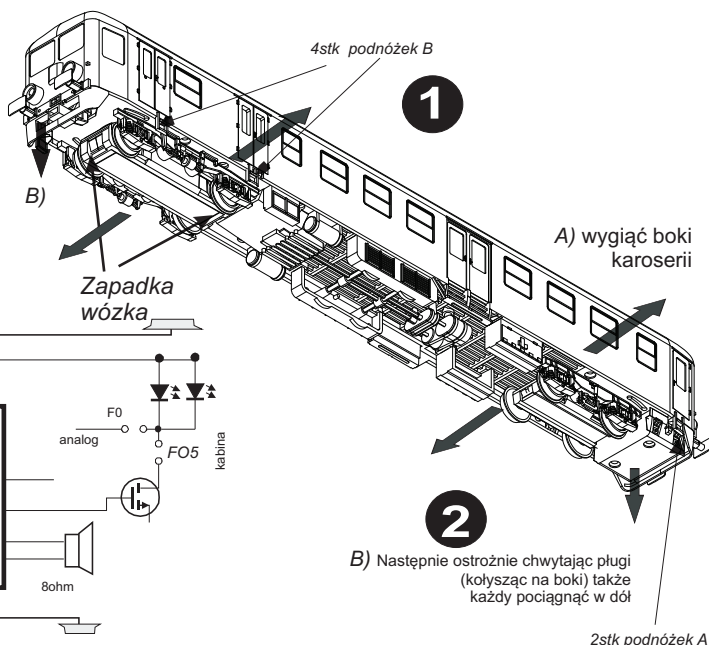
Dostęp do kół i przekładni - należy ostrożnie zdemonstrować osłonę wózka - Rys.1. Okresowo należy także smarować specjalnym olejem do modeli kolejowych przekładnie modelu, które mają wpływ na cichą pracę modelu. Model posiada trzy punkty odbioru prądu - fabrycznie jest podłączony jeden taki kontakt. Dla lepszego odbioru prądu z kół można podłączyć pozostałe dwa kontakty.

Montaż dekodera DCC

Zdjęcie karoserii (rys. 1 i 2) - wygiąć boki karoserii aby poluzować boczne zatrzaski i podłogę pociągnąć lekko w dół (krok A). Następnie ostrożnie chwytając pługi (kołyszając na boki) także każdy pociągnąć w dół (krok B).

UWAGA - nie ciągnąć za sprzęgi ! Model jest wyposażony w gniazdo dekodera Plux16.

Aby podłączyć dekoder należy wyjąć złączkę pracy analogowej i włożyć dekoder (rys.3). Dla dekodera dźwiękowego podłączenie głośników znajduje się w punktach lutowanych oznaczonych jako REPRO.

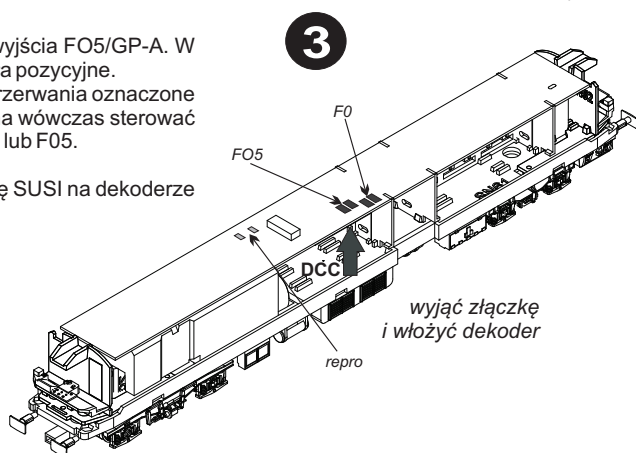
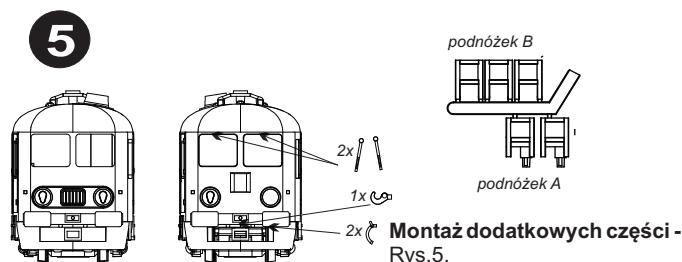


Sterowanie oświetleniem kabiny - tylko DCC

Podłączenie złącza umożliwia sterowanie oświetleniem kabiny pasażerskiej za pomocą wyjścia FO5/GP-A. W trybie analogowym lub podstawowym trybie DCC świeci się zawsze, gdy włączone są światła pozycyjne.

Aby uaktywnić tę funkcję, należy najpierw zerwać zwórkę na płytce drukowanej - miejsce przerwania oznaczone jest napisem „F0”. Po przerwie złącza F5 łączy się kropłą cyny. Oświetleniem kabiny można wówczas sterować niezależnie za pomocą funkcji FO5. Do prawidłowej pracy należy podłączyć tylko złącza F0 lub FO5.

Aby aktywować obie funkcje w dekodzie FO5, FO6 należy najpierw wyłączyć komunikację SUSI na dekodzie DCC, który wykorzystuje te dwa wyjścia



Naprawa modelu

Gwarancyjne i pogwarancyjne naprawy prowadzi producent modelu - MTB - za pośrednictwem sprzedawców modeli. W Polsce obsługę serwisową modeli prowadzi przedstawiciel MTB.

Po całkowitym zużyciu prosimy model przekazać do wyspecjalizowanych odbiorców elektro - odpadów.

www.mtb-model.com

