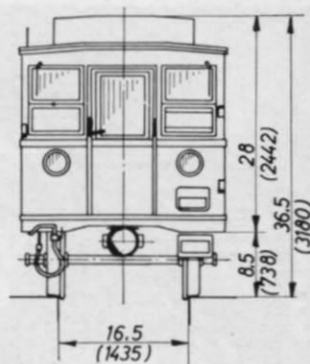


Abb. 15. Aufteilung des Führerstandsabteils bei den Beiwagen.



Abb. 16 und 17. Vorder- und Rückansicht des Triebwagentyps A-1 in 1/4 H0-Größe.



Trieb- und Beiwagen Typ A-1

der Hoch- und Untergrundbahn — U-Bahn —
der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

von Claus-Joachim Schrader, Wolfenbüttel

Nachtrag und Ergänzungen zu der Bauanleitung in Heft 12/XIV

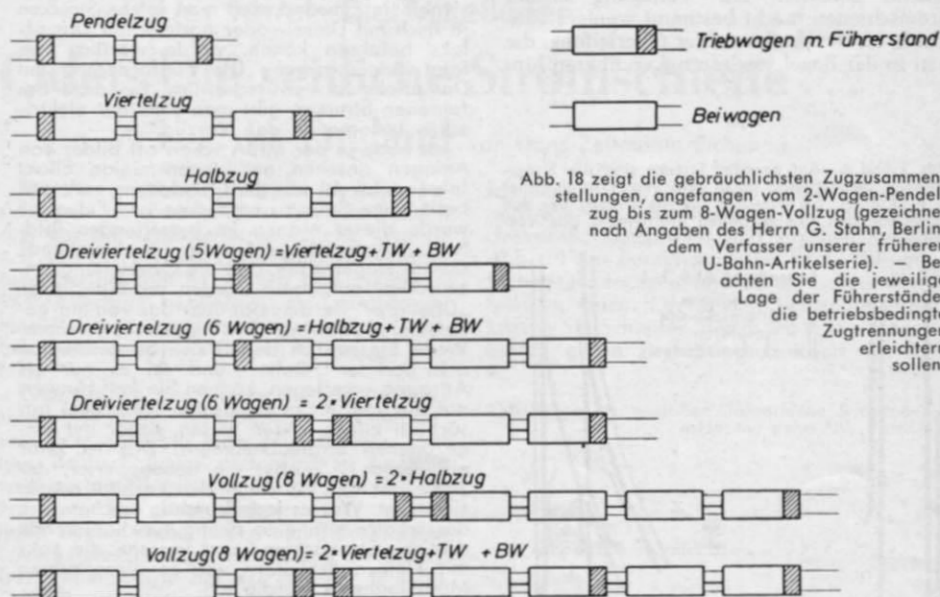


Abb. 18 zeigt die gebräuchlichsten Zugzusammensetzungen, angefangen vom 2-Wagen-Pendelzug bis zum 8-Wagen-Vollzug (gezeichnet nach Angaben des Herrn G. Stahn, Berlin, dem Verfasser unserer früheren U-Bahn-Artikelserie). — Beachten Sie die jeweilige Lage der Führerstände, die betriebsbedingte Zugtrennungen erleichtern sollen.

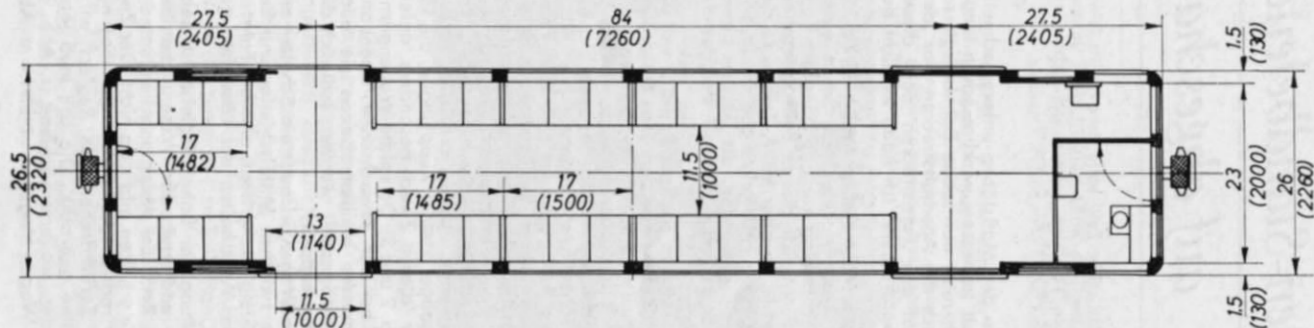
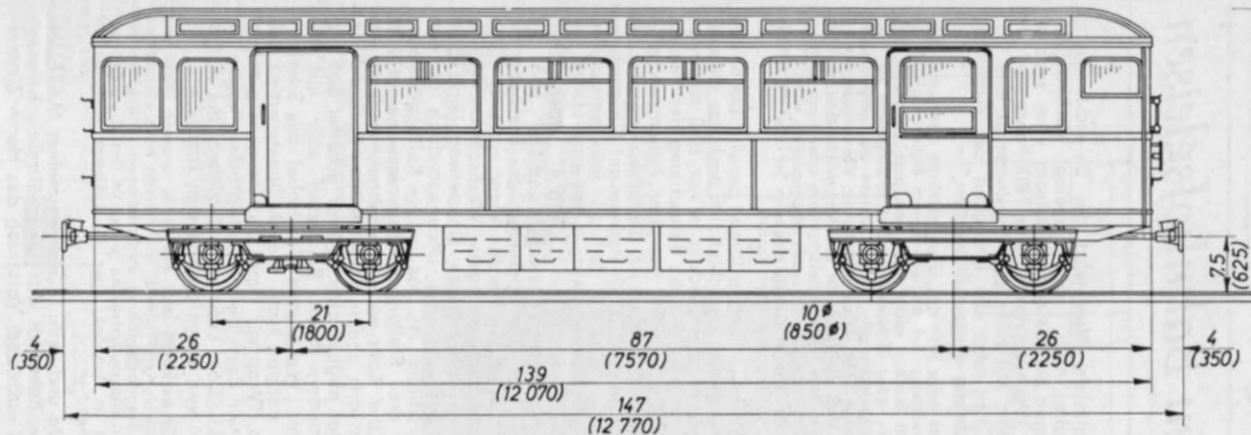


Abb. 19. Trieb- und Beiwagen Typ A-I der BVG

Zeichnungen (Abb. 15-17 und 19) im Maßstab 1 : 1 für H0 (1 : 87).

Die Unterlagen wurden uns freundlicherweise – durch Vermittlung des Herrn G. Stahn, Berlin-Spandau – von der BVG zur Verfügung gestellt, wofür wir besten Dank sagen.