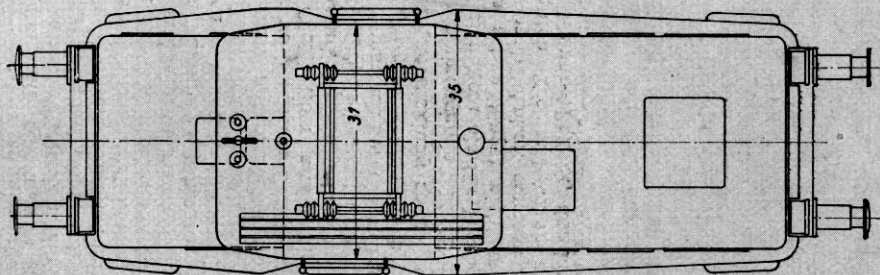


*Linke Maschinenseite*



*Rechte Maschinenseite*

***C-Verschiebelokomotive***

***Reihe E 63***

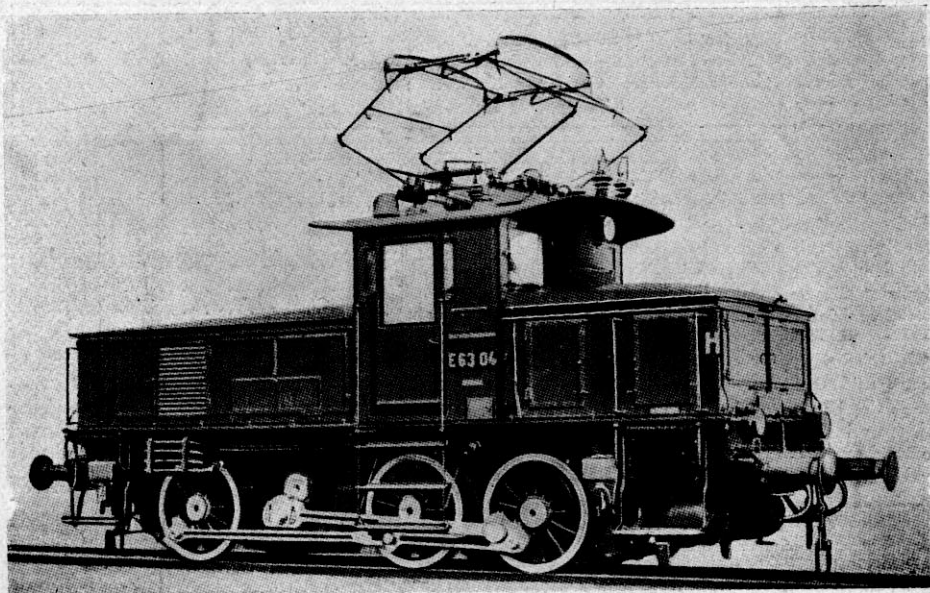
***M = 1:90***

***Max. Betriebsgeschw. 45 km/h;***

***entspricht einer Treibachs-***

***Drehzahl  $n = 180 \text{ min}^{-1}$***

(Zeichnung: Ing. Nemec)



## Der Bauplan des Monats

C-Verschiebelok E 63 der DR

Die Ellok-Liebhaber unter uns Modell-eisenbahn-Freunden dürften an dieser hübschen Rangierlok ihre besondere Freude haben und sich sicherlich für den Nachbau interessieren. Diese Verschiebelok wurde schon vor dem Krieg in Dienst gestellt und dient in erster Linie den Rangierfahrten auf großen Bahnhöfen. Bei einem Achsdruck von 17,7 t beträgt ihre größte Anfahrtszugkraft 17 000 kg. Die Dauerleistung bei einer Geschwindigkeit von 35 km/h beträgt 900 PS. Bemerkenswert ist der Scherenstromabnehmer mit 2 Wippen. Letztere sind so auf einer Wiege aufgebaut, daß die beiden Wippen stets am Fahrdrabt anliegen. Der Einbau eines kleinen Motors in das Füh-

rerhaus dürfte unseren Bastlern keine Schwierigkeiten bereiten.

